

CSDD sāk pieņemt A kategorijas vadītāju kvalifikācijas eksāmenus no 1. aprīļa.

Sīkāku informāciju par vadītāja apliecības iegūšanu un tehnisko apskati varat atrast CSDD mājas lapā sadaļā „Pakalpojumi” vai zvanot pa informācijas tālruni 67025777.

Motocikls ir divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis ar blakusvāģi vai bez tā, kura motora darba tilpums ir 50 cm³ vai lielāks un konstrukcijā paredzētais maksimālais ātrums pārsniedz 45 km/h. Par motocikliem tiek uzskatīti arī sniega motocikli.

Tricikls un kvadricikls attiecīgi ir trīsriteņu vai četrriteņu mehāniskais transportlīdzeklis, kuru konstrukcijā paredzētais maksimālais ātrums pārsniedz 45 km/h vai kuriem ir iekšdedzes motors ar 50 cm³ vai lielāku darba tilpumu (kvadricikla pašmasa nepārsniedz 400 kg (550 kg, ja tas paredzēts kravu pārvadāšanai) un jauda – 15 kW). Šis termins attiecas uz četrriteņu mopēdiem ar pašmasu virs 350 kg, bet neattiecas uz motocikliem ar blakusvāģi.

Kādas kategorijas vadītāja apliecība nepieciešama?

A1 – motocikli bez blakusvāģa, kuru motora darba tilpums nepārsniedz 125 kubikcentimetrus un jauda nepārsniedz 11 kilovatus (15 zirgspēkus);

A – motocikli;

B1 – tricikli un kvadricikli.

A* (ierobežota motora jauda) - motocikli, kuru motora jauda nepārsniedz 25kW (34zs) vai 0,16kW/kg (0,22zs/kg).

Transportlīdzekļa vadītājam, kuram ir tiesības vadīt A, B, C1, D1, C vai D kategorijas transportlīdzekļus, Latvijā atļauts vadīt arī M, A1 un B1 kategorijas transportlīdzekļus.

Lai iegūtu tiesības vadīt motociklus, triciklus vai kvadriciklus, ir jābūt sasniegušam šādu vecumu:

16 gadus - A1 un B1 kategorijas vadītāja apliecības iegūšanai;

18 gadus - A* kategorijas vadītāja apliecības iegūšanai. - Tiesības vadīt motociklus, kuru motora jauda pārsniedz 25 kilovatus (34 zirgspēkus) vai 0,16 kilovatus uz kilogramu (0,22 zirgspēkus uz kilogramu), ir personai, kurai A* kategorijas transportlīdzekļa vadītāja stāžs ir vismaz divi gadi un kura saņēmusi attiecīgu vadītāja apliecību.

Ja persona sasniegusi **21 gada** vecumu un nokārtojusi attiecīgus vadītāja kvalifikācijas iegūšanas eksāmenus, tā var uzreiz saņemt A kategorijas vadītāja apliecību par tiesībām vadīt visus motociklus bez jaudas ierobežojumiem.

Apmācības kārtību nosaka Transportlīdzekļu vadītāju sagatavošanas programmas, un tās ietver gan teorētisko apmācību par Ceļu satiksmes noteikumiem un ceļu satiksmes drošības jautājumiem, gan braukšanas apmācību.

Apmācības kārtība motocikla vadītāja apliecības iegūšanai

A1 un B1 kategoriju vadītāja apliecības iegūšanai apmācība autoskolā nav obligāta, šo transportlīdzekļu vadīšanai nepieciešamās zināšanas un iemaņas var apgūt pašmācības ceļā.

Apgūt nepieciešamās zināšanas, lai kārtotu eksāmenu CSDD motocikla apliecības iegūšanai, var no Ceļu satiksmes noteikumiem.

A1 un B1 kategoriju vadītāja apliecību CSDD nodaļās ir iespējams saņemt pēc teorētiskā un vadīšanas eksāmena nokārtošanas.

A kategorijas vadītāja apliecības iegūšanai autoskolā jāapgūst šo transportlīdzekļu vadītāju apmācības kurss un CSDD jānokārto teorētiskais un vadīšanas eksāmeni.

Ja Jums ir tiesības vadīt B vai augstākas kategorijas transportlīdzekļus, autoskolā jāapgūst tikai vadīšanas kurss un CSDD jānokārto A kategorijas transportlīdzekļu vadīšanas eksāmens.

Transportlīdzekļa vadītājam, kuram ir tiesības vadīt B, C1, D1, C vai D kategorijas transportlīdzekļus, atļauts vadīt arī A1 un B1 kategorijas transportlīdzekļus.

Pēc apmācības beigām jāpiesakās teorētiskajam eksāmenam. Eksāmens jākārtoto tajā CSDD nodaļā, kurā reģistrēta mācību grupa.

Pirmreizējam eksāmenam var pieteikties personīgi, ierodoties tajā CSDD nodaļā, kurā reģistrēta mācību grupa, vai autoskolas starpniecību. Pieteikties uz atkārtotu teorētisko eksāmenu var arī pa tālruni.

Piesakoties eksāmena kārtošanai pirmo reizi, jāiesniedz šādi dokumenti:

- personu apliecinošu dokumentu (personas pasi, braukšanas mācību atļauju vai mazizmēra kuģošanas līdzekļu vadītāja apliecību);
- apmācības karti;
- derīgu medicīnisko uzzīņu;
- pirmās palīdzības kursu beigšanas apliecību.

Pirms eksāmena jāveic apmaksā par teorētisko eksāmenu.

Eksāmenu pieņemšana un vērtēšana notiek saskaņā ar Ministru kabineta 2004.gada 27.aprīļa noteikumiem Nr. 428 „Transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas iegūšanas kārtība un vadītāja apliecības izsniegšanas, apmaiņas un atjaunošanas kārtība”.

Teorētiskais eksāmens ir datorizēts.

To Jūs variet kārtot latviešu, krievu, angļu, vācu vai franču valodā.

Pirms eksāmena Jums CSDD inspektoram jāuzrāda personu apliecinošs dokuments.

Inspektors paskaidros eksāmena norises kārtību un atbildēs uz jautājumiem.

Eksāmens sākas ar demonstrācijas (iepazīšanās) daļu, kurā tiek parādīts, kā atbildēt uz jautājumiem.

Eksāmenā jāatbild uz 30 jautājumiem. Lai tuvinātu situāciju reālajai lēmuma pieņemšanai ceļu satiksmē, uz visiem eksāmena jautājumiem jāatbild pēc kārtas, t.i., nevar kādu no tiem „izlaist” un pēc tam pie tā atgriezties.

Teorētiskais eksāmens katram jākārtoto patstāvīgi, bez citu personu vai palīgmateriālu palīdzības. Ja šī prasība pēc inspektora aizrādījuma atkārtoti netiek pildīta, vainīgo izraida no eksāmena telpas un eksāmens nav nokārtots.

Atbilžu sniegšanai atvēlētais laiks ir 30 minūtes, ko fiksē dators. Eksāmena rezultātu vērtē speciāla datora programma.

Eksāmens ir nokārtots, ja nepareizi atbildēto jautājumu skaits nepārsniedz 3 jautājumus. Ja eksāmens ir nokārtots, inspektors Jūs informēs par pieteikšanos vadīšanas eksāmenam.

Vadīšanas eksāmens.

Vadīšanas eksāmens tiek pieņemts, lai pārbaudītu Jūsu braukšanas iemaņas un prasmi iekļauties kopējā transportlīdzekļu plūsmā, ievērojot Ceļu satiksmes noteikumus un neapdraudot sevi un pārējos satiksmes dalībniekus.

Vadīšanas eksāmens jākārt ar atbilstošas kategorijas motociklu. Tam jābūt Jūsu vai autoskolas motociklam.

Vērtējums:

Vadīšanas eksāmena laikā Jūsu pieļautās kļūdas, atkarībā no to nozīmīguma un bīstamības pakāpes, novērtē ar punktiem:

1 punkts - nenozīmīgas kļūdas, kuras neietekmē satiksmes drošību;

4 punkti - vidēji smagas kļūdas, kuras atsevišķos gadījumos var apdraudēt satiksmes drošību, bet kuru dēļ attiecīgajā situācijā netiek radīti tieši draudi satiksmes drošībai;

10 punkti - bīstamas kļūdas, kuras gandrīz vienmēr rada draudus satiksmes drošībai vai kuru dēļ attiecīgajā situācijā tiek radīti tieši draudi satiksmes drošībai. Ja pretendents pieļauj kļūdu, kuras dēļ tiek radīti tieši draudi satiksmes drošībai, inspektors ir tiesīgs pārtraukt eksāmenu.

Vadīšanas eksāmens tiek pieņemts trīs posmos:

1.posms. Zināšanu pārbaude par transportlīdzekli.

CSDD inspektors vērtē Jūsu prasmi pārbaudīt motociklu, lūdzot veikt vienu no sekojošajām pārbaudēm kārtējot vadīšanas eksāmenu ar A1, A vai B1 kategorijas transportlīdzekli: 1. skaidrot riepu protektora zīmējuma augstuma pārbaudi, galvenos iespējamus riepas defektus un bīstamību, braucot ar riepām, kurām nodilis protektors;

2. paskaidrot, kā pārbaudīt gaisa spiedienu riepās, paskaidrot pārāk liela vai pārāk maza gaisa spiediena negatīvās sekas, paskaidrot spieķu spriegojuma un riteņu gultņu brīvkustības pārbaudi;

3. paskaidrot, kā pārbaudīt un papildināt šķidrums līmeni dzesēs sistēmā vai īpatnības, kas jāievēro braucot ar transportlīdzekli, kas aprīkots ar gaisa dzesēs sistēmu;

4. paskaidrot, kā pārbaudīt un papildināt eļļas līmeni motora karterī, paskaidrot noteiktās sajaukamās degvielas un eļļas attiecības neievērošanas sekas, kā arī nosaukt šo attiecību (ja transportlīdzeklī ir divtaktu motors);

5. paskaidrot, kā pārbaudīt un papildināt bremžu šķidrums līmeni (ja transportlīdzeklī ir hidrauliskā bremžu sistēma);

6. ieslēgt ārējās apgaismes ierīces, avārijas gaismas signalizāciju un skaņas signālu, pārbaudīt to darbību;

7. norādīt kontroles mēraparātu panelī esošos mēraparātus un signālspuldzītes, paskaidrot to nozīmi;

8. paskaidrot, kā pārbaudīt ķēdes vai siksnas spriegojumu, nepareiza spriegojuma negatīvās sekas, galvenos iespējamus ķēdes defektus vai kardānkrustiņu tehniskā stāvokļa un brīvkustības pārbaudi.

Ja Jūs neizpildāt, neprecīzi izpildāt vai nepilnīgi izskaidrojat uzdoto pārbaudi - tiek piešķirts 1 punkts.

2.posms. Figūras.

CSDD inspektors vērtē Jūsu prasmi un iemaņas, lietojot transportlīdzekļa vadības ierīces, izpildot figūras:

1. „iestumšana gabarītvārtos” - saglabājot līdzsvaru, no apzīmēta sākumstāvokļa atpakaļgaitā iestumt motociklu gabarītvārtos, kur uzlikt motociklu uz stāvbalka, kā arī izstumt motociklu no gabarītvārtiem līdz apzīmētajam sākumstāvoklim;
2. “astotnieks” - saglabājot līdzsvaru un vienmērīgu braukšanas ātrumu, izbraukt figūru. Iebraucot figūrā un izbraucot no tās ar roku jāreda pagrieziens signāls;

3. "laipa" - saglabājot līdzsvaru un kontrolējot motociklu, ar vienmērīgu ātrumu pārbraukt pāri laipu aizvietojošam elementam;
4. "čūska"- saglabājot līdzsvaru un kontrolējot motociklu, vispirms secīgi gar labo un gar kreiso pusi apbraukt tos figūras elementus, attālums starp kuriem ir 3 m, pēc tam, braucot ar ātrumu aptuveni 30 km/h (II vai III pārnese), saglabājot līdzsvaru un kontrolējot motociklu, ar vienmērīgu ātrumu secīgi gar labo un gar kreiso pusi apbraukt pārējos figūras elementus. Ja figūru nav iespējams izvietot eksāmenu laukumā, tad to saīsina par vienu vai diviem figūras elementiem, attālums starp kuriem ir 9 m;
5. „izvairīšanās no šķēršļa nebremzējot” - braucot bez bremzēšanas ar ātrumu aptuveni 50 km/h (II vai III pārnese), saglabājot līdzsvaru un kontrolējot motociklu, pie pirmā figūras elementa sagāzt motociklu pa kreisi, apbraukt figūras otro elementu un atgriezties iepriekšējā braukšanas virzienā, neizbraucot no figūrai noteiktām robežām;
6. „izvairīšanās no šķēršļa bremzējot” - braucot ar ātrumu aptuveni 50 km/h, ne ātrāk kā 7m pirms pirmā figūras elementa sākt bremzēšanu, pie pirmā figūras elementa sagāzt motociklu pa kreisi, apbraukt figūras otro elementu un atgriezties iepriekšējā braukšanas virzienā, neizbraucot no figūrai noteiktām robežām;
7. "stoplīnija" - braucot ar ātrumu aptuveni 50 km/h, noteiktā vietā sākt bremzēšanu un pilnīgi apturēt motociklu pirms stoplīniju aizvietojošā elementa; Ja Jūs ar pirmo mēģinājumu neizpildāt figūru, tiek piešķirts 1 punkts, bet, ja arī ar otro mēģinājumu neizpildāt figūru vai ar savu darbību radāt tiešus draudus satiksmes drošībai – 10 punkti.

3.posms. Braukšana ceļu satiksmē.

CSDD inspektors vērtē Jūsu iemaņas un prasmi sagatavoties braukšanai un vadīt motociklu reālā ceļu satiksmē, ievērojot Ceļu satiksmes noteikumu un satiksmes drošības prasības. Rīkojumus par braukšanas manevriem dod CSDD inspektors. Tie jānodod savlaicīgi, tiem jābūt nepārprotamiem, nepieciešamības gadījumā tie jāatkārto. Dot tādus rīkojumus, kurus izpildot jāpārkāpj Ceļu satiksmes noteikumu prasības, ir aizliegts.

Šis eksāmena posms ietver dažādas satiksmes intensitātes un sarežģītības pakāpes ceļus apdzīvotā vietā, kā arī ceļus apdzīvotās vietās vai ārpus tām. Braukšana ceļu satiksmē nedrīkst būt mazāka par 25 minūtēm

Šajā posmā pieļautās kļūdas tiek novērtētas ar 1, 4, vai 10 punktiem.

Pēc vadīšanas eksāmena CSDD inspektors:

- informē Jūs par eksāmena rezultātu un izskaidro pieļautās kļūdas;
- lūdz ar parakstu protokolā apliecināt to, ka esat iepazīstināts ar eksāmena rezultātu, Jūs tam piekrītat un Jums ir izskaidrotas kļūdas (Ja nepiekrītat vērtējumam inspektors paskaidro pārsūdzēšanas kārtību);
- izsniedz vadīšanas eksāmena protokola kopiju.

Vadīšanas eksāmens ir nokārtots, ja Jūsu kopējais visos posmos iegūto punktu skaits nepārsniedz 9 punktus.

Pēc eksāmena sekmīgas nokārtošanas, Jūs CSDD nodaļā variet saņemt vadītāja apliecību.

Bet, ja eksāmens nebūs nokārtots, atkārtots vadīšanas eksāmens ir pieļaujams ne ātrāk kā nākošajā darba dienā.

Vadīšanas eksāmena norise tiek filmēta. Ja nepiekrītat vadīšanas eksāmena vērtējumam, viena mēneša laikā pēc eksāmena var pārsūdzēt vērtējumu, iesniedzot protokola kopiju un motivētu iesniegumu CSDD. Pēc iesnieguma saņemšanas septiņu darba dienu laikā tiksiet rakstiski informēti par pārbaudes rezultātiem.

Izmantoti Ministru kabineta 2005.gada 15.februāra noteikumi Nr.131